Manuel de l'utilisateur

SR SUNTOUR

Fourche avant à suspension avec ressort hélicoïdal ou MCU

Avant l'utilisation de la fourche à suspension

Lisez attentivement les présentes instructions d'utilisation avant d'utiliser la fourche à suspension. Une utilisation inappropriée de la fourche à suspension peut entraîner de graves blessures. Aussi, veuillez vous conformer à tous les avertissements et à toutes les mises en garde. Les instructions d'utilisation comprennent des informations importantes sur l'installation et l'utilisation correctes de la fourche. Lorsque vous aurez lu le présent manuel de l'utilisateur, veillez à le conserver en lieu sûr en prévision de toute consultation ultérieure. Lors du transfert de propriété de la fourche à suspension, remettez le présent manuel de l'utilisateur à son nouveau propriétaire. Comme c'est le cas pour toute fourche à suspension neuve, les pièces mobiles nécessitent une courte période de rodage. Durant les premiers 300 à 500km, la dynamique de conduite de la fourche peut changer légèrement. L'une des particularités que vous pourriez constater est un jeu minime des fourreaux. Ce mouvement est normal. Les fourches à suspension peuvent améliorer considérablement le confort et le contrôle de votre vélo, mais comme elles peuvent également en changer la manœuvrabilité, soyez toujours vigilants et faites preuve de bon sens lorsque vous vous habituez à vos nouveaux réglages.

⚠ INFORMATIONS DE SECURITE IMPORTANTES

1.) Avant de rouler à vélo, assurez-vous que les freins sont correctement montés et réglés. Si les freins ne fonctionnent pas correctement, vous vous exposez à de graves blessures.
2.) Ne roulez pas à vélo si vous constatez que des éléments de la fourche sont faussés ou brisés, en particulier après une collision, si la fourche émet des bruits ou rebondit trop, ou si elle présente toute autre indication de défaillance possible. Dans de tels cas, présentez votre vélo à un mécanicien qualifié en vue de son inspection et de sa réparation.
3.) Utilisez toujours des pièces de rechange SR SUNTOUR d'origine. L'utilisation d'autres pièces de rechange invalide la garantie et peut provoquer des défaillances structurelles de la fourche à suspension.

INSTALLATION

SR SUNTOUR recommande de faire installer votre fourche à suspension par un mécanicien de vélo qualifié parce qu'elle doit être correctement installée, ajustée et sa sécurité vérifiée.
- **Le pivot doit être correctement coupé à la bonne longueur.**
- **Un outillage et des compétences spécifiques sont nécessaires.**
- **Si vous installez la fourche vous-même, l'installation terminée doit être vérifiée par un mécanicien de vélo qualifié qui doit signer la garantie pour valider celle-ci.**

Instructions d'installation :

Les fourches à suspension SR SUNTOUR sont disponibles avec un pivot avec ou sans filetage :
choisissez le bon jeu de direction en fonction du type de pivot que vous avez.
Reportez-vous au guide d'installation du fabricant pour connaître le jeu de direction et la potence que vous utilisez !

- Le pivot SR SUNTOUR doit éventuellement être recoupé à la bonne longueur.
- Raccourcir le pivot est un travail réservé aux spécialistes. Aussi, n'hésitez pas à confier le montage de la fourche à un mécanicien qualifié.

Si vous envisagez de vous attaquer à cette opération, procurez-vous un bon manuel de réparation de vélos et lisez-le attentivement. Mais dans ce cas, votre garantie est invalidée et SR SUNTOUR décline toute responsabilité en cas de dommages accidentels ou consécutifs.

Espace libre au pneu:

Les dimensions maximales du pneu pour les fourches à suspension SR Suntour doivent être contrôlées en fonction du diamètre extérieur de jante, 28", 26" ou 24". De même, vous devez vérifier la largeur du pneu et prévoir un espace minimum de 5 mm entre le pneu et les fourreaux de la fourche. N'oubliez pas que le point le plus étroit au niveau des fourreaux se situe généralement à hauteur des bossages de frein – il est donc possible, en fonction de la largeur du pneu, que vous deviez dégonfler le pneu pour pouvoir déposer la roue.
N'oubliez pas de vérifier le diamètre et la largeur du pneu chaque fois que vous le remplacez. Pour vérifier le diamètre du pneu, déposez les coiffes supérieures ou les molettes de réglage et les jeux de ressorts, puis comprimez complètement la fourche pour faire en sorte qu'il y ait au moins 10 mm de jeu entre le sommet du pneu et la base de la tête du fourche. Si vous dépassez les dimensions maximales du pneu, le pneu risque de coincer contre la tête du fourche lorsque la fourche est complètement comprimée. Si vous souhaitez équiper ultérieurement le vélo de garde-boue, vous devez tenir compte du fait que le jeu entre le pneu et le garde-boue est changé. Dans ce cas, vérifiez de nouveau le jeu comme décrit ci-dessus.

Potences:

- Longueur d'insertion minimum de la potence (pour les pivots filetés)
  Il y a deux conditions: Tout d'abord, insérez toujours la potence au-delà du repère d'insertion minimum qui se trouve sur la potence. Ensuite, assurez-vous que la potence est insérée d'au moins 10 mm au-delà de la longueur de filetage de la fourche (voir Fig 1.).
- Si vous utilisez une potence «Clip-on», veillez à ne jamais fixer la potence sur la section filetée du pivot. Utilisez un pivot non fileté ou éliminez le filetage et utilisez la partie non filetée d'un pivot.

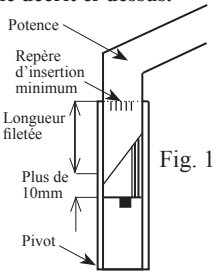

Fig. 1

Jeux de direction:

Assurez-vous que le jeu de direction que vous utilisez correspond aux dimensions de votre fourche et de votre cadre.
Reportez-vous aux instructions d'utilisation fournies avec votre jeu de direction et conformez-y vous scrupuleusement.

Freins:

Les fourches à suspension SR Suntour sont conçues pour recevoir les freins de type V-Brake et les freins à disque. Un frein à disque peut être monté sur le fourreau gauche, où se trouvent les pattes de montage de frein à disque. **Diamètre maximum du disque 160 mm. Seulement XCM & XCR = 185mm.**
Reportez-vous au manuel d'instructions du fabricant de frein pour les détails techniques et les dimensions.
Assurez-vous que la gaine de câble des freins se déplace librement et n'entre pas en contact avec aucun élément de la fourche.

Réglage du tarage (le cas échéant)

Le réglage du tarage permet à l'utilisateur d'ajuster la réaction de la fourche à suspension en fonction des exigences de conduite et de son propre poids. Plus le tarage est élevé, plus la force nécessaire pour comprimer la fourche doit être grande. Le tarage se règle en tournant la molette de réglage du tarage située au sommet du tube plongeur.

Tournez la molette de tarage dans le sens horaire pour augmenter le tarage, et dans le sens antihoraire pour le diminuer.

Tournez d'abord les molettes de réglage à fond dans le sens antihoraire et comptez ensuite le nombre de tours complets que vous faites dans le sens horaire. Tournez toujours la molette du même nombre de tours des deux côtés.

POUR D'AUTRES OPTIONS D'AJUSTAGE – RESSORTS PLUS FERMES/SOUPLES ET MCU – CONTACTEZ VOTRE DISTRIBUTEUR LOCAL.

Notes sur l'utilisation de la fourche

Usage prévu

Ces types de fourches à suspension SR Suntour (uniquement à ressorts hélicoïdaux ou MCU) sont conçues pour la détente (fourches à lames incurvées) ainsi que pour les sports et l'exercice (fourches à essieu guide). **Ces fourches ne sont pas prévues pour les courses de descente (voir étiquette d'avertissement sur la fourche) !!!**

POUR DES INFORMATIONS PLUS DETAILLEES, LA CATEGORIE ENVISAGEE ET UNE VUE 3-DIMENSIONALE DE VOTRE FOURCHE, CONSULTEZ NOTRE SITE WEB <WWW.SRSUNTOUR-CYCLING.COM> ET TELECHARGEZ CETTE FICHE D'INSTRUCTIONS COMME COPIE DE SECURITE !

ENTRETIEN RÉGULIER	Après chaque utilisation	Après 25 heures	Après 50 heures
Nettoyez les tubes plongeurs et la zone du joint pare-poussière (modèles sans soufflets pare-poussière.)	●		
Contrôlez le couple de serrage des principaux boulons de fixation (10 Nm) et des molettes de réglage (3-4Nm).		●	
Huilez la zone du joint pare-poussière avec de l'huile au téflon.		●	
Contrôle du fonctionnement de la fourche et nettoyage et graissage complet de la fourche chez le distributeur.			●

Si, pour l'une ou l'autre raison, vous avez l'impression que la fourche présente une anomalie dans son comportement ou si elle produit des bruits de rebond, vous devez immédiatement arrêter de rouler et contacter le revendeur de votre fourche pour inspection.

GARANTIE LIMITEE

SR SUNTOUR garantit que la fourche à suspension est exempte de vices de matériaux et de fabrication dans des conditions normales d'utilisation pendant une durée de deux ans à compter de la date d'achat. Cette garantie limitée ne s'applique en aucun cas à des défauts de la fourche à suspension résultant d'une installation incorrecte, d'un démontage, d'un réassemblage, d'un bris ou de dommages intentionnels, d'altérations ou de modifications de la fourche à suspension par l'utilisateur ou par un tiers, ou encore par un usage anormal ou abusif du produit ou encore par tout usage pour lequel ce produit n'est pas destiné. L'obligation de cette garantie limitée sera limitée à la réparation ou au remplacement de la fourche à suspension ou de toute pièce présentant un vice de matériaux ou de fabrication pendant les deux années suivant la date d'achat. Pour valider cette garantie limitée, l'acheteur doit renvoyer cette carte de garantie à SR SUNTOUR dans les 30 jours de l'achat de la fourche à suspension. Toute modification ou falsification de la carte de garantie met automatiquement fin à cette garantie limitée. **Les bagues de glissement ont seulement une garantie limitée à 6 mois à partir de la date d'achat.**

SR SUNTOUR n'offre aucune garantie expresse ou implicite d'adéquation ou de commercialisation autre que la garantie spécifiée ci-dessus. La responsabilité de SR SUNTOUR se limite à la réparation ou au remplacement du produit. SR SUNTOUR ne pourra en aucun cas être tenue pour responsable de tout dommage accidentel ou consécutif. Certaines juridictions n'admettent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accidentels ou consécutifs à l'utilisation, de sorte que l'exclusion susmentionnée peut ne pas s'appliquer à votre cas. Cette garantie vous donne certains droits légaux et vous pouvez également disposer d'autres droits qui varient d'une juridiction à une autre.

L'acheteur doit contacter l'importateur pour de plus amples informations sur le service en garantie.

Carte de garantie pour fourche à suspension:

Date d'achat: _____ Modèle de fourche _____ Numéro de serie _____

Durée de la garantie limitée: deux ans à compter de la date d'achat

Revendeur Nom: _____ Téléphone: _____

Adresse: _____

Purchaser Nom: _____ Téléphone: _____

Adresse: _____

Cette garantie n'est pas valable sans preuve d'achat!

Site web de SR Suntour: www.srsuntour-cycling.com

SERVICE CHEZ LE REVENDEUR

1er service ● Date: _____ Signature du revendeur: _____ Cachet: _____

2ème service ● Date: _____ Signature du revendeur: _____ Cachet: _____

Vous pouvez également utiliser les documents à en-tête du revendeur pour justifier la date et la fréquence des entretiens périodiques.

SR SUNTOUR INC.
No.7 Hsing Yeh Road, Fu Hsing Industrial Zone.Changhua.50606. Taiwan, R.O.C.
Tel:00886-4-7695115 / Fax: 00886-4-769 4028 / E-mail: orders@srsuntour.com.tw

SR SUNTOUR EUROPE GMBH
Am Marschallfeld 6a, 83626 Valley / Germany
Phone: 49-8024-3038152 / Fax: 49-8024-4730984
E-mail: service@srsuntoureurope.com

SR SUNTOUR USA
503 Columbia street, Vancouver WA 98660, USA
Tel: 1- 360 737 6450 / Fax: 1 360 737 6452 / E-mail: service@usulcorp.com

SR SUNTOUR INC.
Sous réserve de modification des spécifications sans préavis.
Imprimé à TAIWAN.